

# EZ STREET ASPHALT BRUKERVEILEDNING



Dette produktet er alltid klar til bruk. Følg disse enkle trinnene så vil resultatet bli varig. Det garanterer vi.

## SLIK SKAL DET GJØRES FOR Å BLI KVITT HULLET I VEIEN



### 1. GJØR KLAR HULLET

Rydd bort steinrester og løs grus med en kost eller med lufttrykk. (Hvis det er ødelagt eller er løs asfalt rundt hullet så må det fjernes.)

### 2. Fyll OPP HULLET

For små hull i veien kan du enkelt og greit bare helle produktet rett i hullet. For dypere hull og større områder skal asfalten komprimeres i sjikt på maks 5cm.

### 3. KOMPRIMERE

Bruk utstyr som: vibratorplate, valsemaskin eller dekk fra tyngre kjøretøy som bil eller lastebil, håndstampe eller spade for å gjøre produktet kompakt og fast. For dypere hull og større områder skal en fylle på lagvis og komprimere produktet før en fortsetter med nytt lag. Maks 5 cm pr sjikt. For områder uten kantstøtte, komprimeres det fra kantene og inn. Avhengig av type komprimering skal sluttproduktet ha en viss overhøyde. Hard komprimering krever mindre overhøyde enn lettere komprimering. En gjennomsnittlig overhøyde vil være 20-25mm. (Produktet vil sekundært komprimeres av trafikken.)

**BONUS: Produktet fungerer også i vann! Du kan enkelt bruke det i regnvær og på solskinnsdager.**

### PRODUKTESKRIVELSE

**EZ Street fungerer som permanent, varm asfalt, med fordelen at den brukes kald.** Dette produktet er alltid lett å bruke og forblir varig. Fungerer både på asfalt og betongoverflater. EZ Street fungerer i vann og kan brukes i alle typer vær, enten det skulle være regn, solskinn, varmt eller kaldt.

### EZ Street kan brukes til:

- Hull i veien, store og små
- Tetting av vei etter legging av kabler/rør etc.
- Reparasjon av sprekker i vei
- Lappe asfalt for små skader
- Reparere veiskulder
- Lappe små vei/asfalt-overganger
- Reparasjon av slitasje rundt kumlokk og vanndreneringshull

**Trafikken trenger ikke å vente:** Med en gang produktet er ferdig komprimert så kan veien åpnes for bruk igjen.

**Lang holdbarhet:** I det større volum, hvor produktet kommer pr tonn, vil EZ Street fortsatt være klar til bruk inntil 6 måneder etter lagring. Forseglet produkt i mindre sekker vil fungere bra inntil 1 år.

**Ekstreme temperaturer:** Du kan bruke EZ Street i temperaturer mellom -17° og 37°. Produktet er enklest å jobbe med i temperaturer mellom 21-30°. Det er mulig å varme opp produktet i kaldt vær med en hotboks, eller et oppvarmet lasteplan. MEN: Produktet må ikke bli varmere enn 50°.

**Optimal komprimering:** Det beste resultatet kommer ved bruke en valsemaskin med vibrasjonsfunksjon. Du kan også bruke en normal valsemaskin, vibratorplate, håndstampe eller til og med biljul. Det skal mye til for å legge for mye trykk på produktet, men for lite komprimering kan redusere holdbarheten på sluttproduktet.

**Kumlokk og avløpsrenner:** Det er utfordrende å få maksimal tetthet rundt kumlokk, kumringer og avløp. Støpegods kan fort komme i veien for reparasjonen, og kan forskyve reparasjonen etter trafikken kjører over. Derfor er det anbefalt å la EZ Street produktet være ferdig komprimert litt høyere enn støpegodset rundt reparasjonen ettersom trafikken naturlig vil komprimere produktet litt ned.

**Reparasjon av vei etter legging av kabler og rør, overgravinger og andre større bruksområder:** EZ Street trenger et solid grunnlag å bygge reparasjonen på for å forhindre at det ikke mislykkes i de større bruksområdene. Produktet må bli lagt lagvis, med maks 5 cm pr lag, for å oppnå de beste resultatene. Det anbefales å bruke en valsemaskin med vibrasjonsfunksjon. Hvis det ikke skulle være plass til en valsemaskin i arbeidsområdet, så anbefales det å bruke en vibratorplate. Du kan forvente at EZ Street komprimeres med så mye som 40% før den oppnår maksimal tetthet. La det siste laget ligge ca. 25mm over veinivået slik at trafikken naturlig komprimering vil ta seg av den siste biten.

**Har du spørsmål, ta kontakt.**

GARANTERT PERMANENT • KAN BENYTTES I VANN OG ALL SLAGS VÆR

Conzept AS  
**996 14 638**  
[www.conzeptas.no](http://www.conzeptas.no)